

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

VERZONDEN

08 JUN 2021

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Netcapaciteit, transportschaarste en regionale energiestrategieën

Geachte heer Gaastra,

Al geruime tijd is netcapaciteit en transportschaarste een onderwerp waar veel over wordt gesproken en waarvoor partijen naarstig op zoek zijn naar oplossingen. Voor de oplossingen verwijzen wij gemakshalve naar de recente adviezen van het NPRES, o.a. werkgroep Netimpact.

NetbeheerNL informeert ons via een kaart van Nederland over de transportschaarste. De conclusie is dat transportschaarste een serieus punt is geworden. In het bestuurlijk overleg van 2 april jl met de 4 Brabantse RES-regio's en de netbeheerders Enexis en TenneT is vastgesteld dat de transportcapaciteit inmiddels een schaal en omvang heeft die in de provincie Noord-Brabant tot aanzienlijke problemen gaat leiden. Er is eerder sprake van toename van zorg dan van afname. Nieuw is dat de transportschaarste mogelijk ook economische gevolgen heeft.

Wij informeren u met deze brief over de mogelijke gevolgen en vragen u om samen met ons tot maatregelen te komen die op korte termijn resultaat gaan hebben.

**Grootschalige opwek**

De problemen die wij constateren zijn dat initiatieven voor grootschalige opwek van duurzame energie niet snel genoeg kunnen worden aangesloten en daarmee de RES-ambitie voor 2030 in het geding is. Ondanks geruststellende woorden van netbeheerders zien wij onvoldoende stevige onderbouwing dat dit gaat lukken. Vooral ook omdat de omvang van transportschaarste eerder toeneemt dan afneemt. Het gaat dan om wind- en zon-op-land initiatieven maar ook grootschalig zon op dak. Inmiddels is er veel onrust bij initiatiefnemers, zij worden geconfronteerd met lange realisatietijden en financiële onzekerheid over businesscases in relatie tot toegekende subsidies.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.P.J. (Marc) van de Ven

**Telefoon**

(06) 55 68 65 08

**Email**

mpjvdven@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

#### Economische ontwikkeling

Door de beperkte fysieke ruimte en capaciteit op HS-stations ontstaan er problemen bij de nieuw vestiging van bedrijven. Dit schaadt de economische ontwikkeling van de provincie.

Een groot Amerikaans bedrijf met veel arbeids- en groeipotentieel heeft inmiddels besloten af te zien van vestiging in Brabant en op zoek te gaan zoeken naar een andere locatie, mogelijk een ander land, omdat een netaansluiting op korte termijn niet mogelijk was. Het is uitermate zuur dat het niet is gelukt, na intensieve voorbereiding, kosten en lobby van o.a. de Brabantse Ontwikkelmaatschappij, om tijdig een aansluiting te realiseren. Zeshonderd potentiële arbeidsplaatsen gaan hiermee verloren. Het is niet uit te sluiten dat dit vaker gaat voorkomen. Transportschaarste is daarmee een bedreiging geworden voor het economische vestigingsklimaat van de provincie Noord-Brabant en de lokale ambities rondom duurzame bedrijfsterreinontwikkeling.

#### Datum

7 juni 2021

#### Ons kenmerk

C2281281/4892340

#### Woningbouw

Wij krijgen nu ook signalen van gemeenten dat de effecten van de transportschaarste tot problemen gaan leiden in het voldoen aan de BENG-regeling. Deze regeling is van toepassing voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, en betekent dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Het is niet ondenkbaar dat grote woningbouwprojecten (omvang enkele honderden nul-op-de-meter woningen, evt. voorzien van collectieve energiesystemen) ook aanlopen tegen de capaciteit schaarste (menskracht en middelen). Wij ontvangen nu signalen dat projecten (zon op dak) niet door kunnen gaan.

Door verduurzamingsmaatregelen in bestaande woningbouw en bedrijventerreinen komt het laagspanningsnet in toenemende mate onder druk te staan. Het gevolg is dat een nog groter beroep moet worden gedaan op capaciteit (menskracht en middelen).

Middels deze brief beogen wij een beeld te schetsen van de gevolgen van de netcapaciteit en transportschaarste. Wij stellen vast dat de verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet meerdere belangen raakt, regio- en provincieoverstijgend zijn en landelijke doelstellingen raken. Wij vragen om bij de maatregelen die genomen gaan worden voor het oplossen van de transportschaarste ook rekening te houden met de effecten die verder gaan dan alleen grootschalige opwek van duurzame energie.

Wij vragen om inzicht in (voorgenomen) maatregelen, gericht op de in deze brief genoemde onderwerpen om negatieve effecten tegen te gaan en tijdig verwachtingen af te stemmen. Graag nodigen wij u uit om samen tot oplossingen te komen.

De maatregelen waar wij zelf aan denken en werken zijn o.a.:

- Transparantie informatie over planning en realisatie, faciliteren van uitwisseling van gegevens;
- Faciliteren uitdagen van markt om te komen tot innovatieve oplossingen en lokale systeeminnovaties;
- Mogelijkheden onderzoeken om SDE+ aan te passen (nieuwe en bestaande regelingen) waarbij rekening wordt gehouden met initiatiefnemers en optimale netoplossingen;
- In het verlengde van SDE onderzoeken of er een stimuleringsregeling kan komen voor regionaal maatwerk;
- Versterken van sturingskracht om marktpartijen te verleiden systeemefficiënter te handelen en het bieden van instrumenten (o.a. via tenderen, programmeren, subsidie) om hier als regio/gemeente op te sturen;
- Toepassen van de CHW want huidige schaarste dwingt tot anders denken werken: wat kan er nog wel? Dat vraagt creativiteit en medewerking, bijvoorbeeld in ruimtelijke procedures, maar wellicht ook in beginselen als het molenaarsprincipe (FCFS: first come, first serve), of programmeren/ prioriteren;
- Tijdelijke maatregelen zoeken waardoor de BENG 3-norm kan worden toegepast maar op andere manier ingevuld;
- Toestaan van collectieve oplossingen op gebiedsniveau (bijv. bedrijventerreinen) ten dienste van de normering, om zo optimalisatie en innovatie van slimme energiesystemen te stimuleren.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

Namens de 4 Brabantse RES-regio's,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Ministerie van BZK  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

VERZONDEN

08 JUN 2021

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Netcapaciteit, transportschaarste en regionale energiestrategieën

Geachte heer Kuijpers,

Al geruime tijd is netcapaciteit en transportschaarste een onderwerp waar veel over wordt gesproken en waarvoor partijen naarstig op zoek zijn naar oplossingen. Voor de oplossingen verwijzen wij gemakshalve naar de recente adviezen van het NPRES, o.a. werkgroep Netimpact.

NetbeheerNL informeert ons via een kaart van Nederland over de transportschaarste. De conclusie is dat transportschaarste een serieus punt is geworden. In het bestuurlijk overleg van 2 april jl met de 4 Brabantse RES-regio's en de netbeheerders Enexis en TenneT is vastgesteld dat de transportcapaciteit inmiddels een schaal en omvang heeft die in de provincie Noord-Brabant tot aanzienlijke problemen gaat leiden. Er is eerder sprake van toename van zorg dan van afname.

Nieuw is dat de transportschaarste mogelijk ook economische gevolgen heeft.

Wij informeren u met deze brief over de mogelijke gevolgen en vragen u om samen met ons tot maatregelen te komen die op korte termijn resultaat gaan hebben.

**Grootschalige opwek**

De problemen die wij constateren zijn dat initiatieven voor grootschalige opwek van duurzame energie niet snel genoeg kunnen worden aangesloten en daarmee de RES-ambitie voor 2030 in het geding is. Ondanks geruststellende woorden van netbeheerders zien wij onvoldoende stevige onderbouwing dat dit gaat lukken. Vooral ook omdat de omvang van transportschaarste eerder toeneemt dan afneemt. Het gaat dan om wind- en zon-op-land initiatieven maar ook grootschalig zon op dak. Inmiddels is er veel onrust bij initiatiefnemers, zij worden geconfronteerd met lange realisatietijden en financiële onzekerheid over businesscases in relatie tot toegekende subsidies.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.P.J. (Marc) van de Ven

**Telefoon**

(06) 55 68 65 08

**Email**

mpjvdven@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

#### Economische ontwikkeling

Door de beperkte fysieke ruimte en capaciteit op HS-stations ontstaan er problemen bij de nieuw vestiging van bedrijven. Dit schaadt de economische ontwikkeling van de provincie.

Een groot Amerikaans bedrijf met veel arbeids- en groeipotentieel heeft inmiddels besloten af te zien van vestiging in Brabant en op zoek te gaan zoeken naar een andere locatie, mogelijk een ander land, omdat een netaansluiting op korte termijn niet mogelijk was. Het is uitermate zuur dat het niet is gelukt, na intensieve voorbereiding, kosten en lobby van o.a. de Brabantse Ontwikkelmaatschappij, om tijdig een aansluiting te realiseren. Zeshonderd potentiële arbeidsplaatsen gaan hiermee verloren. Het is niet uit te sluiten dat dit vaker gaat voorkomen. Transportschaarste is daarmee een bedreiging geworden voor het economische vestigingsklimaat van de provincie Noord-Brabant en de lokale ambities rondom duurzame bedrijfsterrinontwikkeling.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

#### Woningbouw

Wij krijgen nu ook signalen van gemeenten dat de effecten van de transportschaarste tot problemen gaan leiden in het voldoen aan de BENG-regeling. Deze regeling is van toepassing voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, en betekent dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Het is niet ondenkbaar dat grote woningbouwprojecten (omvang enkele honderden nul-op-de-meter woningen, evt. voorzien van collectieve energiesystemen) ook aanlopen tegen de capaciteit schaarste (menskracht en middelen). Wij ontvangen nu signalen dat projecten (zon op dak) niet door kunnen gaan.

Door verduurzamingsmaatregelen in bestaande woningbouw en bedrijventerreinen komt het laagspanningsnet in toenemende mate onder druk te staan. Het gevolg is dat een nog groter beroep moet worden gedaan op capaciteit (menskracht en middelen).

Middels deze brief beogen wij een beeld te schetsen van de gevolgen van de netcapaciteit en transportschaarste. Wij stellen vast dat de verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet meerdere belangen raakt, regio- en provincieoverstijgend zijn en landelijke doelstellingen raken. Wij vragen om bij de maatregelen die genomen gaan worden voor het oplossen van de transportschaarste ook rekening te houden met de effecten die verder gaan dan alleen grootschalige opwek van duurzame energie.

Wij vragen om inzicht in (voorgenomen) maatregelen, gericht op de in deze brief genoemde onderwerpen om negatieve effecten tegen te gaan en tijdig verwachtingen af te stemmen. Graag nodigen wij u uit om samen tot oplossingen te komen.

De maatregelen waar wij zelf aan denken en werken zijn o.a.:

- Transparantie informatie over planning en realisatie, faciliteren van uitwisseling van gegevens;
- Faciliteren uitdagen van markt om te komen tot innovatieve oplossingen en lokale systeeminnovaties;
- Mogelijkheden onderzoeken om SDE+ aan te passen (nieuwe en bestaande regelingen) waarbij rekening wordt gehouden met initiatiefnemers en optimale netoplossingen;
- In het verlengde van SDE onderzoeken of er een stimuleringsregeling kan komen voor regionaal maatwerk;
- Versterken van sturingskracht om marktpartijen te verleiden systeemefficiënter te handelen en het bieden van instrumenten (o.a. via tenderen, programmeren, subsidie) om hier als regio/gemeente op te sturen;
- Toepassen van de CHW want huidige schaarste dwingt tot anders denken werken: wat kan er nog wel? Dat vraagt creativiteit en medewerking, bijvoorbeeld in ruimtelijke procedures, maar wellicht ook in beginselen als het molenaarsprincipe (FCFS: first come, first serve), of programmeren/ prioriteren;
- Tijdelijke maatregelen zoeken waardoor de BENG 3-norm kan worden toegepast maar op andere manier ingevuld;
- Toestaan van collectieve oplossingen op gebiedsniveau (bijv. bedrijventerreinen) ten dienste van de normering, om zo optimalisatie en innovatie van slimme energiesystemen te stimuleren.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

Namens de 4 Brabantse RES-regio's,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Netbeheer Nederland  
Postbus 90608  
2509 LP Den Haag

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

VERZONDEN

08 JUN 2021

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Netcapaciteit, transportschaarste en regionale energiestrategieën

Geachte heer Oskam,

Al geruime tijd is netcapaciteit en transportschaarste een onderwerp waar veel over wordt gesproken en waarvoor partijen naarstig op zoek zijn naar oplossingen. Voor de oplossingen verwijzen wij gemakshalve naar de recente adviezen van het NPRES, o.a. werkgroep Netimpact.

NetbeheerNL informeert ons via een kaart van Nederland over de transportschaarste. De conclusie is dat transportschaarste een serieus punt is geworden. In het bestuurlijk overleg van 2 april jl met de 4 Brabantse RES-regio's en de netbeheerders Enexis en TenneT is vastgesteld dat de transportcapaciteit inmiddels een schaal en omvang heeft die in de provincie Noord-Brabant tot aanzienlijke problemen gaat leiden. Er is eerder sprake van toename van zorg dan van afname.

Nieuw is dat de transportschaarste mogelijk ook economische gevolgen heeft.

Wij informeren u met deze brief over de mogelijke gevolgen en vragen u om samen met ons tot maatregelen te komen die op korte termijn resultaat gaan hebben.

**Grootschalige opwek**

De problemen die wij constateren zijn dat initiatieven voor grootschalige opwek van duurzame energie niet snel genoeg kunnen worden aangesloten en daarmee de RES-ambitie voor 2030 in het geding is. Ondanks geruststellende woorden van netbeheerders zien wij onvoldoende stevige onderbouwing dat dit gaat lukken. Vooral ook omdat de omvang van transportschaarste eerder toeneemt dan afneemt. Het gaat dan om wind- en zon-op-land initiatieven maar ook grootschalig zon op dak. Inmiddels is er veel onrust bij initiatiefnemers, zij worden geconfronteerd met lange realisatietijden en financiële onzekerheid over businesscases in relatie tot toegekende subsidies.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.P.J. (Marc) van de Ven

**Telefoon**

(06) 55 68 65 08

**Email**

mpjvdven@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

#### Economische ontwikkeling

Door de beperkte fysieke ruimte en capaciteit op HS-stations ontstaan er problemen bij de nieuw vestiging van bedrijven. Dit schaadt de economische ontwikkeling van de provincie.

Een groot Amerikaans bedrijf met veel arbeids- en groeipotentieel heeft inmiddels besloten af te zien van vestiging in Brabant en op zoek te gaan zoeken naar een andere locatie, mogelijk een ander land, omdat een netaansluiting op korte termijn niet mogelijk was. Het is uitermate zuur dat het niet is gelukt, na intensieve voorbereiding, kosten en lobby van o.a. de Brabantse Ontwikkelmaatschappij, om tijdig een aansluiting te realiseren. Zeshonderd potentiële arbeidsplaatsen gaan hiermee verloren. Het is niet uit te sluiten dat dit vaker gaat voorkomen. Transportschaarste is daarmee een bedreiging geworden voor het economische vestigingsklimaat van de provincie Noord-Brabant en de lokale ambities rondom duurzame bedrijfsterrainontwikkeling.

#### Datum

7 juni 2021

#### Ons kenmerk

C2281281/4892340

#### Woningbouw

Wij krijgen nu ook signalen van gemeenten dat de effecten van de transportschaarste tot problemen gaan leiden in het voldoen aan de BENG-regeling. Deze regeling is van toepassing voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, en betekent dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Het is niet ondenkbaar dat grote woningbouwprojecten (omvang enkele honderden nul-op-de-meter woningen, evt. voorzien van collectieve energiesystemen) ook aanlopen tegen de capaciteit schaarste (menskracht en middelen). Wij ontvangen nu signalen dat projecten (zon op dak) niet door kunnen gaan.

Door verduurzamingsmaatregelen in bestaande woningbouw en bedrijventerreinen komt het laagspanningsnet in toenemende mate onder druk te staan. Het gevolg is dat een nog groter beroep moet worden gedaan op capaciteit (menskracht en middelen).

Middels deze brief beogen wij een beeld te schetsen van de gevolgen van de netcapaciteit en transportschaarste. Wij stellen vast dat de verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet meerdere belangen raakt, regio- en provincieoverstijgend zijn en landelijke doelstellingen raken. Wij vragen om bij de maatregelen die genomen gaan worden voor het oplossen van de transportschaarste ook rekening te houden met de effecten die verder gaan dan alleen grootschalige opwek van duurzame energie.

Wij vragen om inzicht in (voorgenomen) maatregelen, gericht op de in deze brief genoemde onderwerpen om negatieve effecten tegen te gaan en tijdig verwachtingen af te stemmen. Graag nodigen wij u uit om samen tot oplossingen te komen.

De maatregelen waar wij zelf aan denken en werken zijn o.a.:



- Transparantie informatie over planning en realisatie, faciliteren van uitwisseling van gegevens;
- Faciliteren uitdagen van markt om te komen tot innovatieve oplossingen en lokale systeeminnovaties;
- Mogelijkheden onderzoeken om SDE+ aan te passen (nieuwe en bestaande regelingen) waarbij rekening wordt gehouden met initiatiefnemers en optimale netoplossingen;
- In het verlengde van SDE onderzoeken of er een stimuleringsregeling kan komen voor regionaal maatwerk;
- Versterken van sturingskracht om marktpartijen te verleiden systeemefficiënter te handelen en het bieden van instrumenten (o.a. via tenderen, programmeren, subsidie) om hier als regio/gemeente op te sturen;
- Toepassen van de CHW want huidige schaarste dwingt tot anders denken werken: wat kan er nog wel? Dat vraagt creativiteit en medewerking, bijvoorbeeld in ruimtelijke procedures, maar wellicht ook in beginselen als het molenaarsprincipe (FCFS: first come, first serve), of programmeren/ prioriteren;
- Tijdelijke maatregelen zoeken waardoor de BENG 3-norm kan worden toegepast maar op andere manier ingevuld;
- Toestaan van collectieve oplossingen op gebiedsniveau (bijv. bedrijventerreinen) ten dienste van de normering, om zo optimalisatie en innovatie van slimme energiesystemen te stimuleren.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

Namens de 4 Brabantse RES-regio's,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Unie van Waterschappen  
Nationaal Programma RES  
Postbus 93218  
2509 AE Den Haag

VERZONDEN

08 JUN 2021

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Netcapaciteit, transportschaarste en regionale energiestrategieën

Geachte mevrouw Lammers,

Al geruime tijd is netcapaciteit en transportschaarste een onderwerp waar veel over wordt gesproken en waarvoor partijen naarstig op zoek zijn naar oplossingen. Voor de oplossingen verwijzen wij gemakshalve naar de recente adviezen van het NPRES, o.a. werkgroep Netimpact.

NetbeheerNL informeert ons via een kaart van Nederland over de transportschaarste. De conclusie is dat transportschaarste een serieus punt is geworden. In het bestuurlijk overleg van 2 april jl met de 4 Brabantse RES-regio's en de netbeheerders Enexis en TenneT is vastgesteld dat de transportcapaciteit inmiddels een schaal en omvang heeft die in de provincie Noord-Brabant tot aanzienlijke problemen gaat leiden. Er is eerder sprake van toename van zorg dan van afname.

Nieuw is dat de transportschaarste mogelijk ook economische gevolgen heeft.

Wij informeren u met deze brief over de mogelijke gevolgen en vragen u om samen met ons tot maatregelen te komen die op korte termijn resultaat gaan hebben.

**Grootschalige opwek**

De problemen die wij constateren zijn dat initiatieven voor grootschalige opwek van duurzame energie niet snel genoeg kunnen worden aangesloten en daarmee de RES-ambitie voor 2030 in het geding is. Ondanks geruststellende woorden van netbeheerders zien wij onvoldoende stevige onderbouwing dat dit gaat lukken. Vooral ook omdat de omvang van transportschaarste eerder toeneemt dan afneemt. Het gaat dan om wind- en zon-op-land initiatieven maar ook grootschalig zon op dak. Inmiddels is er veel onrust bij initiatiefnemers, zij worden geconfronteerd met lange realisatietijden en financiële onzekerheid over businesscases in relatie tot toegekende subsidies.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.P.J. (Marc) van de Ven

**Telefoon**

(06) 55 68 65 08

**Email**

mpjvdven@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

#### Economische ontwikkeling

Door de beperkte fysieke ruimte en capaciteit op HS-stations ontstaan er problemen bij de nieuw vestiging van bedrijven. Dit schaadt de economische ontwikkeling van de provincie.

Een groot Amerikaans bedrijf met veel arbeids- en groeipotentieel heeft inmiddels besloten af te zien van vestiging in Brabant en op zoek te gaan zoeken naar een andere locatie, mogelijk een ander land, omdat een netaansluiting op korte termijn niet mogelijk was. Het is uitermate zuur dat het niet is gelukt, na intensieve voorbereiding, kosten en lobby van o.a. de Brabantse Ontwikkelmaatschappij, om tijdig een aansluiting te realiseren. Zeshonderd potentiële arbeidsplaatsen gaan hiermee verloren. Het is niet uit te sluiten dat dit vaker gaat voorkomen. Transportschaarste is daarmee een bedreiging geworden voor het economische vestigingsklimaat van de provincie Noord-Brabant en de lokale ambities rondom duurzame bedrijfstereinontwikkeling.

#### Datum

7 juni 2021

#### Ons kenmerk

C2281281/4892340

#### Woningbouw

Wij krijgen nu ook signalen van gemeenten dat de effecten van de transportschaarste tot problemen gaan leiden in het voldoen aan de BENG-regeling. Deze regeling is van toepassing voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, en betekent dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Het is niet ondenkbaar dat grote woningbouwprojecten (omvang enkele honderden nul-op-de-meter woningen, evt. voorzien van collectieve energiesystemen) ook aanlopen tegen de capaciteit schaarste (menskracht en middelen). Wij ontvangen nu signalen dat projecten (zon op dak) niet door kunnen gaan.

Door verduurzamingsmaatregelen in bestaande woningbouw en bedrijventerreinen komt het laagspanningsnet in toenemende mate onder druk te staan. Het gevolg is dat een nog groter beroep moet worden gedaan op capaciteit (menskracht en middelen).

Middels deze brief beogen wij een beeld te schetsen van de gevolgen van de netcapaciteit en transportschaarste. Wij stellen vast dat de verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet meerdere belangen raakt, regio- en provincieoverstijgend zijn en landelijke doelstellingen raken. Wij vragen om bij de maatregelen die genomen gaan worden voor het oplossen van de transportschaarste ook rekening te houden met de effecten die verder gaan dan alleen grootschalige opwek van duurzame energie.

Wij vragen om inzicht in (voorgenomen) maatregelen, gericht op de in deze brief genoemde onderwerpen om negatieve effecten tegen te gaan en tijdig verwachtingen af te stemmen. Graag nodigen wij u uit om samen tot oplossingen te komen.

De maatregelen waar wij zelf aan denken en werken zijn o.a.:

- Transparantie informatie over planning en realisatie, faciliteren van uitwisseling van gegevens;
- Faciliteren uitdagen van markt om te komen tot innovatieve oplossingen en lokale systeeminnovaties;
- Mogelijkheden onderzoeken om SDE+ aan te passen (nieuwe en bestaande regelingen) waarbij rekening wordt gehouden met initiatiefnemers en optimale netoplossingen;
- In het verlengde van SDE onderzoeken of er een stimuleringsregeling kan komen voor regionaal maatwerk;
- Versterken van sturingskracht om marktpartijen te verleiden systeemefficiënter te handelen en het bieden van instrumenten (o.a. via tenderen, programmeren, subsidie) om hier als regio/gemeente op te sturen;
- Toepassen van de CHW want huidige schaarste dwingt tot anders denken werken: wat kan er nog wel? Dat vraagt creativiteit en medewerking, bijvoorbeeld in ruimtelijke procedures, maar wellicht ook in beginselen als het molenaarsprincipe (FCFS: first come, first serve), of programmeren/ prioriteren;
- Tijdelijke maatregelen zoeken waardoor de BENG 3-norm kan worden toegepast maar op andere manier ingevuld;
- Toestaan van collectieve oplossingen op gebiedsniveau (bijv. bedrijventerreinen) ten dienste van de normering, om zo optimalisatie en innovatie van slimme energiesystemen te stimuleren.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

Namens de 4 Brabantse RES-regio's,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Autoriteit Consument & Markt  
Directie Energie  
Postbus 16326  
2500 BH Den Haag

VERZONDEN

08 JUN 2021

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Netcapaciteit, transportschaarste en regionale energiestrategieën

Geachte heer Bos,

Al geruime tijd is netcapaciteit en transportschaarste een onderwerp waar veel over wordt gesproken en waarvoor partijen naarstig op zoek zijn naar oplossingen. Voor de oplossingen verwijzen wij gemakshalve naar de recente adviezen van het NPRES, o.a. werkgroep Netimpact.

NetbeheerNL informeert ons via een kaart van Nederland over de transportschaarste. De conclusie is dat transportschaarste een serieus punt is geworden. In het bestuurlijk overleg van 2 april jl met de 4 Brabantse RES-regio's en de netbeheerders Enexis en TenneT is vastgesteld dat de transportcapaciteit inmiddels een schaal en omvang heeft die in de provincie Noord-Brabant tot aanzienlijke problemen gaat leiden. Er is eerder sprake van toename van zorg dan van afname. Nieuw is dat de transportschaarste mogelijk ook economische gevolgen heeft.

Wij informeren u met deze brief over de mogelijke gevolgen en vragen u om samen met ons tot maatregelen te komen die op korte termijn resultaat gaan hebben.

Grootschalige opwek

De problemen die wij constateren zijn dat initiatieven voor grootschalige opwek van duurzame energie niet snel genoeg kunnen worden aangesloten en daarmee de RES-ambitie voor 2030 in het geding is. Ondanks geruststellende woorden van netbeheerders zien wij onvoldoende stevige onderbouwing dat dit gaat lukken. Vooral ook omdat de omvang van transportschaarste eerder toeneemt dan afneemt. Het gaat dan om wind- en zon-op-land initiatieven maar ook grootschalig zon op dak. Inmiddels is er veel onrust bij initiatiefnemers, zij worden geconfronteerd met lange realisatietijden en financiële onzekerheid over businesscases in relatie tot toegekende subsidies.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.P.J. (Marc) van de Ven

**Telefoon**

(06) 55 68 65 08

**Email**

mpjvdven@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

#### Economische ontwikkeling

Door de beperkte fysieke ruimte en capaciteit op HS-stations ontstaan er problemen bij de nieuw vestiging van bedrijven. Dit schaadt de economische ontwikkeling van de provincie.

Een groot Amerikaans bedrijf met veel arbeids- en groeipotentieel heeft inmiddels besloten af te zien van vestiging in Brabant en op zoek te gaan zoeken naar een andere locatie, mogelijk een ander land, omdat een netaansluiting op korte termijn niet mogelijk was. Het is uitermate zuur dat het niet is gelukt, na intensieve voorbereiding, kosten en lobby van o.a. de Brabantse Ontwikkelmaatschappij, om tijdig een aansluiting te realiseren. Zeshonderd potentiële arbeidsplaatsen gaan hiermee verloren. Het is niet uit te sluiten dat dit vaker gaat voorkomen. Transportschaarste is daarmee een bedreiging geworden voor het economische vestigingsklimaat van de provincie Noord-Brabant en de lokale ambities rondom duurzame bedrijfsterrainontwikkeling.

#### Datum

7 juni 2021

#### Ons kenmerk

C2281281/4892340

#### Woningbouw

Wij krijgen nu ook signalen van gemeenten dat de effecten van de transportschaarste tot problemen gaan leiden in het voldoen aan de BENG-regeling. Deze regeling is van toepassing voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, en betekent dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Het is niet ondenkbaar dat grote woningbouwprojecten (omvang enkele honderden nul-op-de-meter woningen, evt. voorzien van collectieve energiesystemen) ook aanlopen tegen de capaciteit schaarste (menskracht en middelen). Wij ontvangen nu signalen dat projecten (zon op dak) niet door kunnen gaan.

Door verduurzamingsmaatregelen in bestaande woningbouw en bedrijventerreinen komt het laagspanningsnet in toenemende mate onder druk te staan. Het gevolg is dat een nog groter beroep moet worden gedaan op capaciteit (menskracht en middelen).

Middels deze brief beogen wij een beeld te schetsen van de gevolgen van de netcapaciteit en transportschaarste. Wij stellen vast dat de verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet meerdere belangen raakt, regio- en provincieoverstijgend zijn en landelijke doelstellingen raken. Wij vragen om bij de maatregelen die genomen gaan worden voor het oplossen van de transportschaarste ook rekening te houden met de effecten die verder gaan dan alleen grootschalige opwek van duurzame energie.

Wij vragen om inzicht in (voorgenomen) maatregelen, gericht op de in deze brief genoemde onderwerpen om negatieve effecten tegen te gaan en tijdig verwachtingen af te stemmen. Graag nodigen wij u uit om samen tot oplossingen te komen.

De maatregelen waar wij zelf aan denken en werken zijn o.a.:

- Transparantie informatie over planning en realisatie, faciliteren van uitwisseling van gegevens;
- Faciliteren uitdagen van markt om te komen tot innovatieve oplossingen en lokale systeeminnovaties;
- Mogelijkheden onderzoeken om SDE+ aan te passen (nieuwe en bestaande regelingen) waarbij rekening wordt gehouden met initiatiefnemers en optimale netoplossingen;
- In het verlengde van SDE onderzoeken of er een stimuleringsregeling kan komen voor regionaal maatwerk;
- Versterken van sturingskracht om marktpartijen te verleiden systeemefficiënter te handelen en het bieden van instrumenten (o.a. via tenderen, programmeren, subsidie) om hier als regio/gemeente op te sturen;
- Toepassen van de CHW want huidige schaarste dwingt tot anders denken werken: wat kan er nog wel? Dat vraagt creativiteit en medewerking, bijvoorbeeld in ruimtelijke procedures, maar wellicht ook in beginselen als het molenaarsprincipe (FCFS: first come, first serve), of programmeren/ prioriteren;
- Tijdelijke maatregelen zoeken waardoor de BENG 3-norm kan worden toegepast maar op andere manier ingevuld;
- Toestaan van collectieve oplossingen op gebiedsniveau (bijv. bedrijventerreinen) ten dienste van de normering, om zo optimalisatie en innovatie van slimme energiesystemen te stimuleren.

**Datum**

7 juni 2021

**Ons kenmerk**

C2281281/4892340

Namens de 4 Brabantse RES-regio's,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.